



GRONINGEN SEAPORTS

PROGRAMMA VAN EISEN

Leaseauto's 2026

Naam : Raamovereenkomst Leaseauto's 2026 - 2031

Projectnummer : PROJ-P00029-01

Kenmerk : 20250619AH0001595490

Datum : 8 december 2025

Opsteller : G. Verelst

Versie : 1.0

Inhoudsopgave

1	Algemeen.....	3
2	Eisen	5
3	Duurzaamheid	7
4	Laadpassen	8
5	Verzekeringen en belastingen.....	8
6	Aflevering en uitrusting.....	8
7	Maandelijkse leasekosten	9
8	Vervangend vervoer en voorloopauto's	9
9	Onderhoud, keuring en reparatie	10
10	Inname.....	10
11	Service, administratie en facturatie.....	10
12	Managementrapportage	11
13	Bijlagen	11

1 ALGEMEEN

Groningen Seaports is de beheerder en exploitant van de haven van Delfzijl en de Eemshaven en aangrenzende industrieterreinen. In totaal beheert Groningen Seaports een gebied van circa 2600 hectare. Tevens omvat Groningen Seaports twee binnenhavens, de Farmsumerhaven en de Oosterhornhaven. Door de ligging, het aanbod van verschillende typen bedrijventerreinen, de aanwezige infrastructuur, de ruimte en de aantrekkelijke grondprijzen zijn de terreinen van Groningen Seaports uitstekend geschikt als vestigingslocatie.

Missie

Groningen Seaports creëert op verantwoorde en duurzame wijze clusters en partnerschappen op de proposities “Circulair”, “biobased chemie” en “energie(gerelateerd)” om daarmee voor (toekomstige) klanten en andere belanghebbenden werkgelegenheid, waarde en leefbaarheid te realiseren binnen haar beheersgebied en in Noord-Nederland.

Voor meer informatie over onze organisatie zie onze website www.groningen-seaports.com.

Aanleiding

Momenteel beschikt Groningen Seaports over een wagenpark van ongeveer 25 leaseauto's met een leaseperiode van 36 tot 60 maanden. Een overzicht van de huidige leaseovereenkomsten is bijgevoegd als bijlage 03.

Ten behoeve van de interne verdeling worden de volgende categorieën onderscheiden:

- Directie
- Leidinggevenden
- Commerciële/ambulante functies

Werknemers vallen binnen één van deze categorieën. Per categorie wordt een normbedrag vastgesteld. Deze bedragen zijn inclusief winterbandenregeling en inclusief laadstofvoorschot.

- Elke leaseauto wordt voor de normofferte berekend op basis van een contractduur van 60 maanden en een jaarkilometrage van 30.000 km.
- Een overschrijding van het normbedrag is toegestaan tot maximaal 5%. Deze overschrijding wordt ingehouden op het salaris van de berijder.
- De daadwerkelijke looptijd en kilometrage van het contract kan afwijken van het normbedrag. Samen met de berijder zal gekeken worden naar de reële kilometrage. Op basis daarvan wordt het leasecontract afgesloten.
- De werkgever kan gedurende de looptijd van het leasecontract besluiten om deze te verlengen naar maximaal 60 maanden.

Gewenste situatie

De leasecontracten voor de huidige auto's zullen normaal uitgediend worden. Dit betekent dat er in principe geen sprake is van overname, afkoop en dergelijke. De Inschrijver hoeft hier dus geen rekening mee te houden. Tegelijkertijd betekent dit dat de invoering van de nieuwe leasecontracten gefaseerd zal verlopen: uitbreidingen van het wagenpark kunnen worden ondergebracht bij de Opdrachtnemer, na afloop van een oud leasecontract wordt eventuele vervanging ondergebracht bij de Opdrachtnemer. Als de Opdrachtgever besluit om niet tot vervanging over te gaan is er geen sprake van vervanging en kan de Opdrachtnemer geen aanspraak maken op enige vorm van (schade)vergoeding. De Inschrijver kan dan ook geen rechten ontlenen voor wat betreft de instroom van de contracten.

Van de opdrachtnemer wordt ook verwacht dat deze de opdrachtnemer actief zal informeren over wijzigingen van bijvoorbeeld relevante wetgeving zoals de extra belasting op zakelijke benzine- en dieselauto's voor werknemers vanaf 2027.

Het uitgangspunt is dat er in principe enkel nieuwe elektrische (ZE) voertuigen worden geleverd.

De eisen ten aanzien van de (uitvoering van) de Raamovereenkomst zijn beschreven in het Programma van Eisen.

2 EISEN

Ten aanzien van de opdracht voor deze aanbesteding gelden de volgende uitgangspunten:

- De leasevorm is Full Operational Lease (FOL);
- Ten aanzien van de contracten wenst de Opdrachtgever de volgende vorm te hanteren: calculatie met open inzicht in de leasecomponenten. Alle servicecomponenten en kosten dienen te zijn opgenomen in een vast, totaal, leasebedrag per maand.
- Inschrijver dient de volgende servicecomponenten aan te bieden en in het leasecontract te verwerken:
 - Leasekosten: rente en afschrijving;
 - Brandstof/laadpassysteem voor Europa, ongeacht tankstation;
 - Houderschapsbelasting;
 - Motorrijtuigenbelasting (indien van toepassing);
 - BPM en andere toeslagen (indien van toepassing);
 - Reparatie, onderhoud en banden (inclusief opties & gespecificeerde accessoires) ;
 - Winterbandenregeling;
 - APK en eventuele andere wettelijk voorgeschreven keuringen;
 - Lidmaatschap ANWB of andere hulpdienst (binnen- en buitenland);
 - Rente;
 - Afschrijvingskosten
 - Beheer- en administratiekosten;
 - WA-verzekering
 - Casco-schadedekking;
 - Ongevallenverzekering voor de bestuurder;
 - Inzittendenverzekering;
 - Vervangend vervoer na 24 uur;
 - Gelijk tarief meer/minder gereden kilometers en wijzigingen in looptijden;
 - Te verkrijgen subsidies (indien van toepassing)
- Ten behoeve van de beoordeling van de Inschrijving wordt uitgegaan van het feit dat alle leaseauto's nieuw gefabriceerd zijn. Hierbij is het in overleg met de leasemaatschappij mogelijk dat een berijder kiest voor een voorraad voertuig, mist deze nieuw is.
- Opdrachtgever kiest voor Full Operational Service Lease op basis van gesloten calculatie systeem, waarbij te allen tijde een volledige inzage (open calculatie) is van de opgenomen componenten in het leasecontract.
- In principe is de looptijd van een leasecontract 60 maanden. Bij het afsluiten van een nadere opdracht (leaseovereenkomst) kan hiervan worden afgeweken.
- Voor de huidige auto's zullen normaal uitgediend worden. Dit betekent dat er geen sprake is van overname, afkoop en dergelijke. De Inschrijver hoeft hier dus geen rekening mee te houden. Tegelijkertijd betekent dit dat de invoering van de nieuwe leasecontracten gefaseerd zal verlopen: uitbreidingen van het wagenpark worden ondergebracht bij de Inschrijver, na afloop van een oud leasecontract wordt eventuele vervanging ondergebracht bij de Inschrijver. De Inschrijver kan dan ook geen rechten ontlenen voor wat betreft de instroom van de contracten.

- Op verzoek van Opdrachtgever is het mogelijk dat verlenging en/of afkoop van huidige leasecontracten wordt ondergebracht bij Opdrachtnemer. Als deze situatie zich voordoet dient Opdrachtnemer een marktconforme offerte op te stellen.
- Er zijn verschillende categorieën berijders. Per categorie wordt na gunning een normbedrag vastgesteld. Het normbedrag wordt vastgesteld middels de volgende uitgangspunten:
 - Elke leaseauto wordt voor de normofferte berekend op basis van een contractduur van 60 maanden en een jaarkilometrage van 30.000 km.
 - Het normbedrag is inclusief laadvoorschot.
 - Het is de ambitie van Groningen Seaports om de eigen bedrijfsvoering volledig CO2 neutraal te voeren. De berijder is verplicht een thuisoplaadpunt mee te nemen in het normbudget indien ze elektrisch gaan rijden en nog niet over een thuisoplaadpunt beschikken. Hiervan kan worden afgeweken als de berijder thuis niet beschikt over de mogelijkheid om thuis te laden.
 - Een overschrijding van het normbedrag is toegestaan tot maximaal 5%. Deze overschrijding wordt ingehouden op het salaris van de berijder.
 - De daadwerkelijke looptijd en kilometrage van het contract kan afwijken van het normbedrag. Samen met de berijder zal gekeken worden naar de reële kilometrage. Op basis daarvan wordt het leasecontract afgesloten.

Categorie	Normbedrag	Maximum normbedrag	Maximum eigen bijdrage in €
	60/30.000 km p.j.	(max. 5% overschrijding)	
1. Directie	1.664,-	1.747,20	83,20
2. MT leden	1.480,-	1.553,84	73,84
3. Commerciële/ambulante functies	1.252,-	1.314,70	62,70

Uitgangspunten en normbedragen kunnen gedurende de Raamovereenkomst wijzigen omdat dit intern beleid van de Opdrachtgever betreft.

- Deze Raamovereenkomst geeft de Opdrachtnemer geen exclusief recht voor het leveren van (lease)auto's.
- De Inschrijver dient niet merkgebonden te zijn en is in staat alle courante merken personenauto's te kunnen leveren.
- De auto's worden te naam gesteld op de leasemaatschappij.
- Opdrachtnemer houdt zich te allen tijde aan de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). Tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer wordt een verwerkersovereenkomst gesloten.
- Opdrachtnemer kan personenvoertuigen, bestelauto's en pick-up-voertuigen leveren. Deze zijn in principe elektrisch aangedreven.

3 DUURZAAMHEID

- De te leveren voertuigen zijn elektrisch.
- De te leveren voertuigen zijn uitgerust met de volgende functionaliteiten:
 - Systeem voor bewaking van de bandendruk (TPMS);
 - Adaptive cruise control;
- De voertuigen moeten uitgerust zijn met banden met een geluidsemissieniveau klasse A of B.
- De rolweerstand uitgedrukt in kg/ton, mag volgens ISO 28580 of gelijkwaardig de onderstaande grenswaarden niet overschrijden:

Bandenklasse	Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering (zomerbanden)	Brandstofefficiëntieklasse van bandenetikettering (winterbanden)
C1	A	C
C2	A	C

4 LAADPASSEN

- De gebruiker van de leaseauto dient te beschikken over een eigen kenteken gebonden laadpas voor gebruik op elk gewenst laadstation in Nederland.
- Inschrijver dient de laadpassen te blokkeren voor wat betreft andere aankopen.
- In de facturatie dienen in ieder geval de kosten voor het laden en het gebruik van de laadpas te zijn inbegrepen
- Per maand verstrekt Opdrachtnemer een afrekening van de in die periode gemaakte kosten.

5 VERZEKERINGEN EN BELASTINGEN

- De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het proces van aan- en afmelden van verzekering van auto's.
- De auto's zijn in binnen- en buitenland minimaal als volgt verzekerd:
 - Wa-verzekering met een dekking van EUR 2.500.000,- voor materiële schade en een maximaal bedrag van EUR 5.000.000,- voor immateriële schade per gebeurtenis.
 - Casco-verzekering
 - Ongevallen Verzekering Inzittende
 - in geval van overlijden minimaal € 25.000,-
 - levenslange invaliditeit minimaal € 50.000,-
 - Schade Verzekering voor Inzittende.
- Het eigen risico bij schade bedraagt maximaal € 250,00 per gebeurtenis ongeacht de leeftijd van de bestuurder en schadefrequentie.
- De Inschrijver/Opdrachtnemer verwerkt alle relevante belastingen zonder opslagen in contracten van Opdrachtgever.

6 AFLEVERING EN UITRUSTING

- De leaseauto dient in standaarduitvoering 'af fabriek' te worden geleverd, inclusief alle wettelijk verplichte veiligheidsvoorzieningen.
- Elke auto is voorzien van een EHBO-pakket dat voldoet aan de geldende wet- en regelgeving. Dit pakket bevat minimaal:
 - EHBO-trommel met verbandmiddelen en dergelijke
 - Brandblusser
 - Veiligheidshamer
 - Gevarendriehoek
 - Veiligheidsvest (2 stuks)
- Aflevering dient plaats te vinden op kantoor van Groningen Seaports (Handelskade 1, Delfzijl) of de woonplaats van de berijder.

7 MAANDELIJKE LEASEKOSTEN

- De leasekosten van elk individueel leasecontract worden door de leasemaatschappij inzichtelijk gemaakt voor de Opdrachtgever door:
 - Vaste kosten: formule voor berekenen vaste kosten per maand
 - Variabele kosten: formule voor berekenen variabele kosten per maand
- Betaling zal plaatsvinden via factuur, automatische incasso is niet toegestaan.
- De afrekening van meer/minder kilometers zal plaatsvinden bij het beëindigen van een leasecontract. Jaarlijks wordt er geadviseerd over het (eventueel) bijstellen van leasecontracten.
- De Opdrachtnemer geeft op voorhand inzage in de financiële gevolgen van kilometrage-afwijkingen.
- De opgegeven prijzen en bandbreedtes zijn gebaseerd op de werkelijk te verwachten kosten en zijn marktconform. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om de marktconformiteit te laten toetsen door een externe deskundige. Indien hieruit blijkt dat de prijzen meer dan 5% afwijken van de marktconforme prijzen, dan is Opdrachtnemer verplicht de prijzen aan te passen naar een marktconform niveau.

8 VERVANGEND VERVOER EN VOORLOOPAUTO'S

- De Opdrachtgever wil dat wanneer voorloopauto's ingezet worden deze elektrische auto's soortgelijk zijn aan de auto die in bestelling is. Deze soortgelijkheid geldt voor de cataloguswaarde, uitrustingsniveau en fiscale bijtelling.
- De Opdrachtnemer faciliteert administratieve afhandeling met de verhuurder en fysiek transport van/naar de verhuurder van de vervangende auto.
- De Opdrachtnemer kan voorzien in shortlease contracten (max. 12 maanden) voor nieuwe medewerkers (berijders) van de Opdrachtgever. De kosten van deze contracten liggen in lijn met de overige leasecontracten. Opdrachtgever is niet verplicht om deze contracten af te nemen bij Inschrijver.

9 ONDERHOUD, KEURING EN REPARATIE

- De Opdrachtnemer informeert de Opdrachtgever en de berijder tijdig wanneer een auto voor de APK-keuring en periodiek onderhoud moet worden aangeboden.
- De Opdrachtnemer heeft een 24-uurs/7 dagen helpdesk met responsetijd < 2 uur voor melding van schadegevallen en aanvragen van ondersteuning.
- Bij een schade waarbij het niet mogelijk is om door te rijden dient Opdrachtnemer binnen 24 uur een vergelijkbare vervangende auto aan te bieden
- Onderhoud en reparatie is op basis van Full Operational Service Lease en dient betrekking te hebben op het gehele voertuig zoals deze in de Leaseovereenkomst is opgenomen, inclusief meegeleverde fabrieksopties en gespecificeerde accessoires.
- Onderhoud en reparatie ten behoeve van de voertuigen vormen een zo laag mogelijke belasting voor Opdrachtgever met betrekking tot onderhoudsduur en de lengte van het interval tussen twee onderhoudsbeurten. Voor reguliere onderhoudsbeurten mag het voertuig niet langer dan maximaal 1 werkdag buiten gebruik zijn.
- Het wisselen van winter- naar zomerbanden of omgekeerd dient op een door de Opdrachtgever aangegeven locatie plaats te vinden in de nabijheid van Delfzijl of de woonplaats van de berijder. Opdrachtnemer informeert de berijder tijdig dat deze een afspraak dient te maken voor het (de)monteren van winterbanden. Tevens stelt Opdrachtnemer een rapportage beschikbaar waarin eenvoudig is te zien welke berijder nog geen winterbanden heeft laten (de)monteren.
- Opdrachtgever conformeert zich, voor het vervangen van zomer- en winterbanden, aan de toegewezen leverancier vanuit de Opdrachtnemer.
- Repartie- en onderhoudswerkzaamheden worden minimaal bij een BOVAG erkend (of gelijkwaardig) autobedrijf uitgevoerd te worden.
- Onderhoud dient plaats te vinden in de nabijheid (maximaal 20 minuten) van het kantoor van Groningen Seaports of de woonplaats van de berijder. Indien dit niet mogelijk dan verzorgt Opdrachtnemer fysiek transport van/naar de garage en een vervangende auto

10 INNAME

- De leasemaatschappij overlegt een innameprotocol aan de Opdrachtgever. Bij innamecontrole word de foto's van eventuele beschadigingen aangeleverd bij Opdrachtgever.
- Als het voertuig bij inname beschadigd blijkt, zal, als er geen overeenstemming is tussen Opdrachtnemer en Opdrachtgever over de kosten, een verzekeringsexpert het schadebedrag vaststellen.

11 SERVICE, ADMINISTRATIE EN FACTURATIE

- Op een aanvraag voor een offerte wordt binnen twee werkdagen een formele offerte aangeboden.
- Er wordt per maand één factuur verstuurd voor de lopende leasecontracten waarbij kenteken, merk/type, naam berijder, leasebedrag en laadvoorschot worden gespecificeerd. Werken met een automatische incasso is niet toegestaan.
- Bekeuringen worden naar de berijder van de Opdrachtgever doorgestuurd. Aanmaningen worden door de Opdrachtnemer betaald en doorbelast aan Opdrachtgever (die betaling aan de Opdrachtnemer garandeert).
- Er dient door de Opdrachtnemer per leaseauto een gebruikersovereenkomst opgesteld te worden ter ondertekening van de berijder. In deze gebruikersovereenkomst wordt tevens de berekening van eigen bijdrage vermeld en wordt vermeld dat berijder akkoord gaat met het leasereglement van de Opdrachtgever.

12 MANAGEMENTRAPPORTAGE

De leasemaatschappij voorziet per kwartaal in de volgende informatie:

- Totale kosten voor de leasetermijnen
- Restant looptijden
- Verbruik, normverbruik, afwijking en afname registratie
- Jaarkilometrage prognose en werkelijk
- Schade, aantal, kosten, verhaalbaar, j/n
- Gebruik vervangend vervoer plus kosten
- Schadeposten bij contractbeëindiging

13 BIJLAGEN

- 01 Prijzenblad
- 02 Prijspecificatie
- 03 Overzicht huidige leasevoertuigen
- 04 Huidig leasebeleid van Groningen Seaports